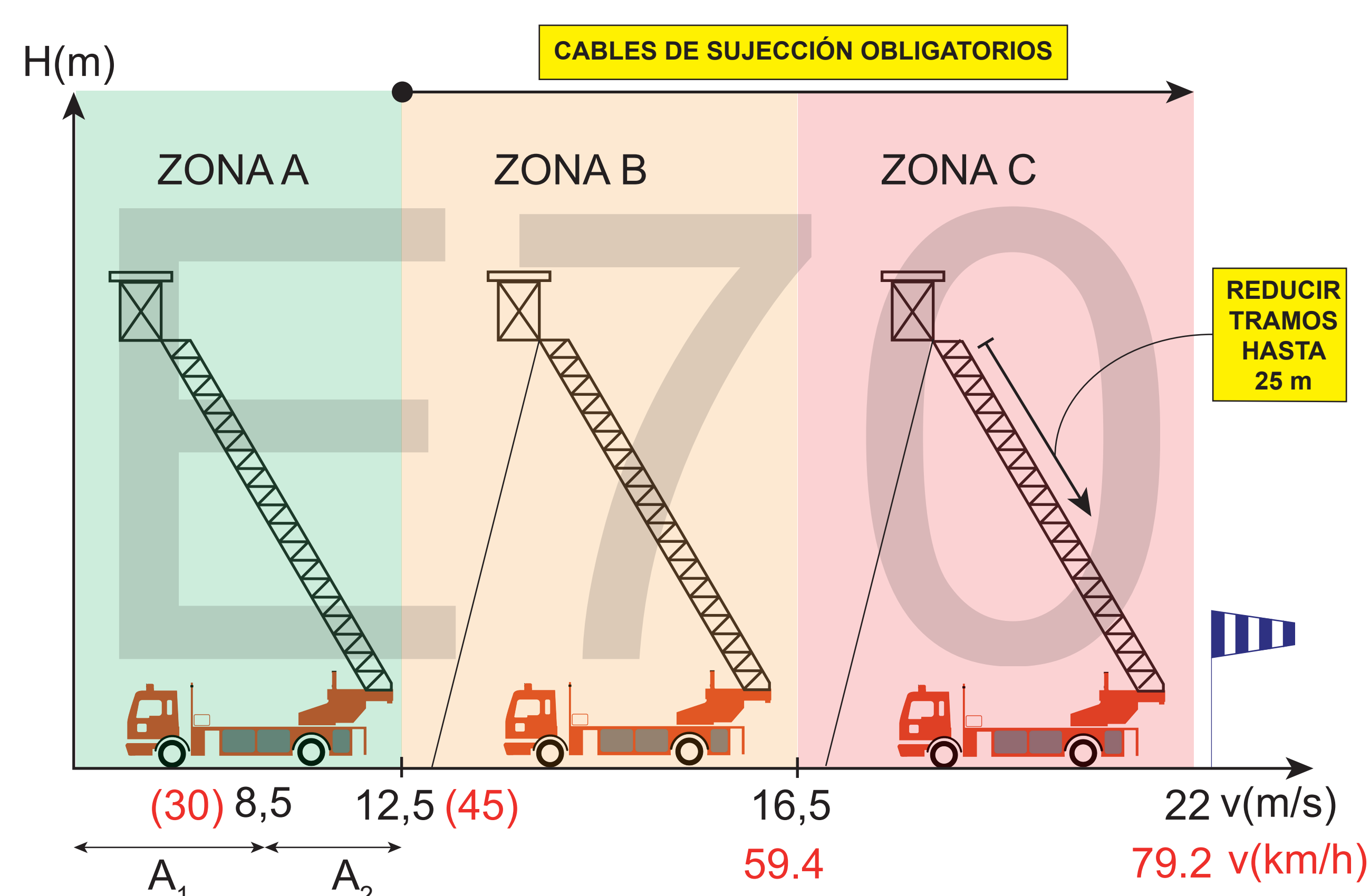


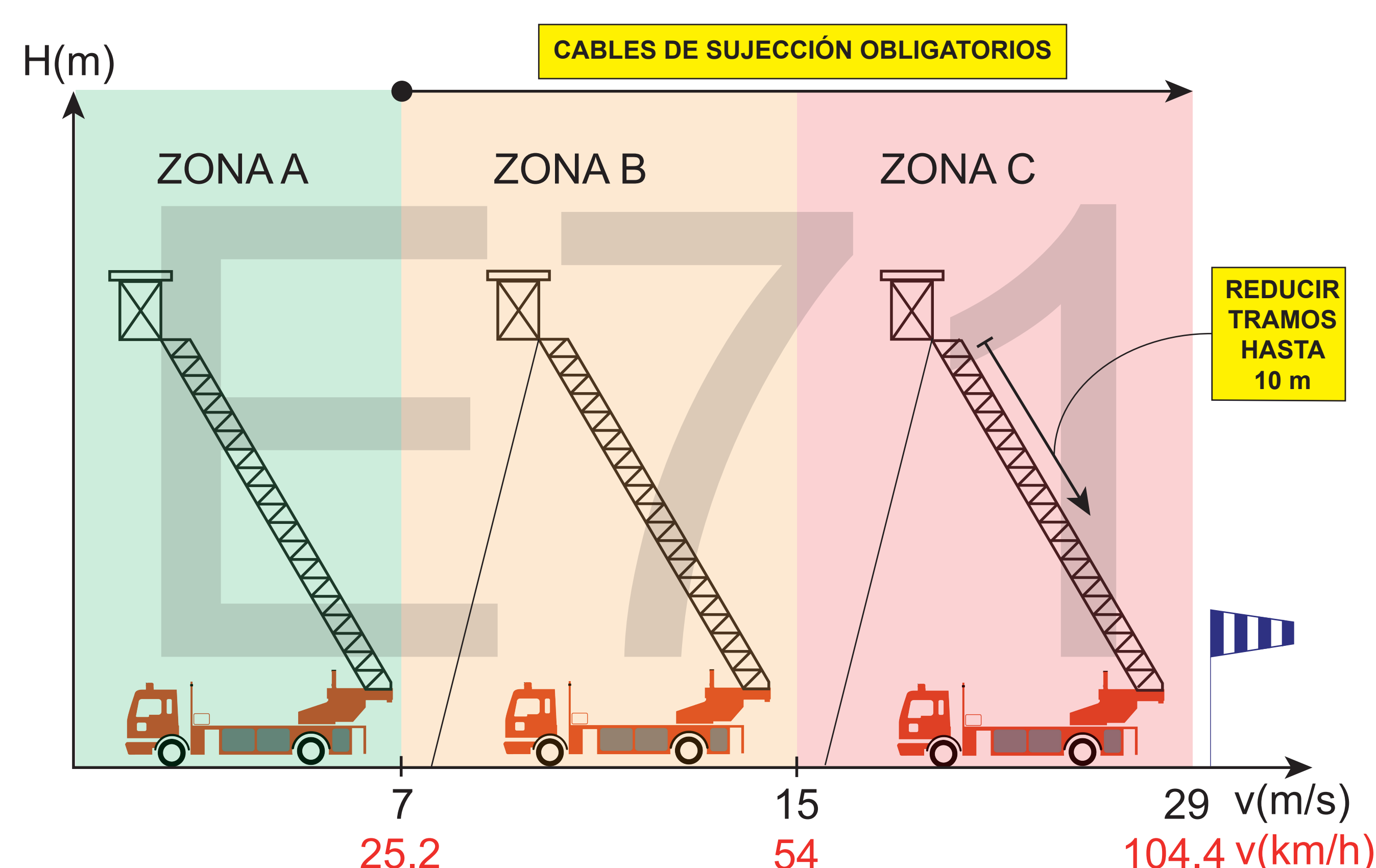
Campos de Trabajo para Vehículos de Altura en presencia de Viento



EN ZONA A: LA INCLINACIÓN DEL VEHÍCULO SOLO PODRÁ SER HASTA UN MÁXIMO DE $\pm 7^\circ$ EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y LOS MOZOS ESTARÁN TOTALMENTE EXTENDIDOS

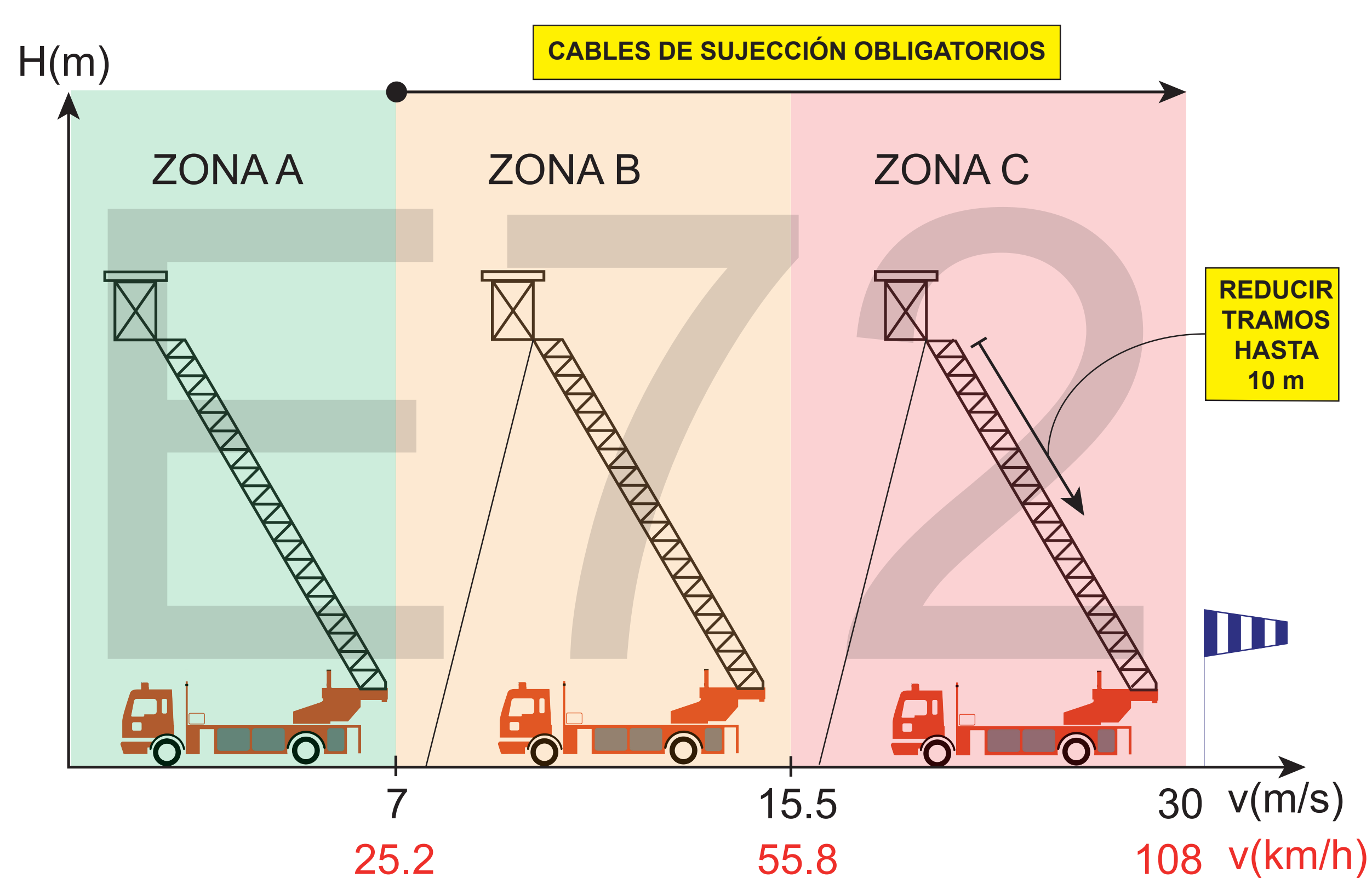
EN ZONA B: EXIGIDO EN ZONA A + LA COLOCACIÓN DE LOS CABLES DE TENSIÓN BARQUILLA

EN ZONA C. EXIGIDO EN ZONA B + REDUCIR LA LONGITUD DE UTILIZACIÓN DE MANERA PROPORCIONAL HASTA EL MÁXIMO DE EXTENSIÓN DE 25 METROS



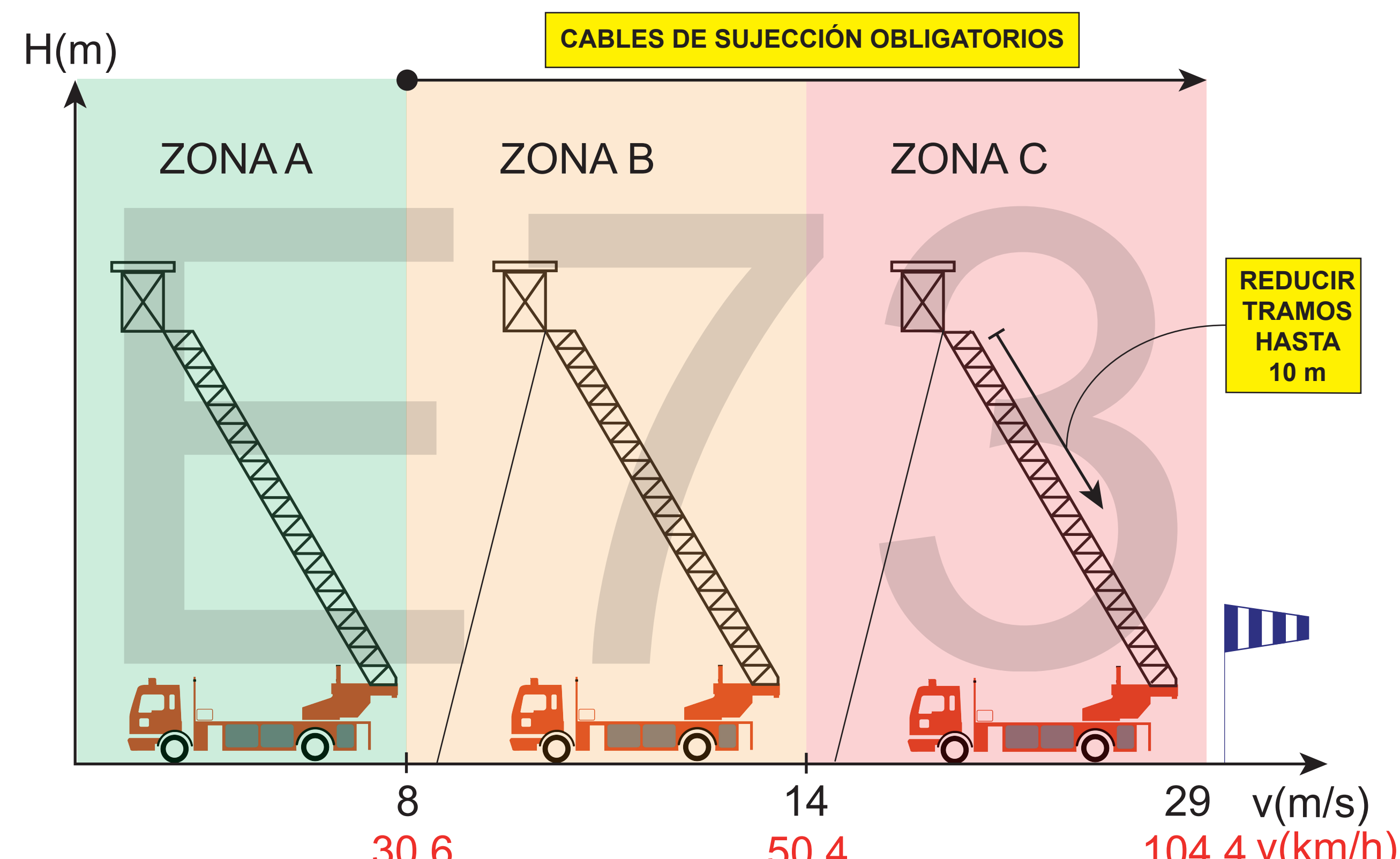
EN ZONA B: LA INCLINACIÓN DEL VEHÍCULO SOLO PODRÁ SER HASTA UN MÁXIMO DE $\pm 7^\circ$ EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y DEBEN COLOCARSE LOS CABLES DE TENSIÓN DE BARQUILLA

EN ZONA C. EXIGIDO EN ZONA B + REDUCIR LA LONGITUD DE UTILIZACIÓN DE MANERA PROPORCIONAL HASTA EL MÁXIMO DE EXTENSIÓN DE 10 M



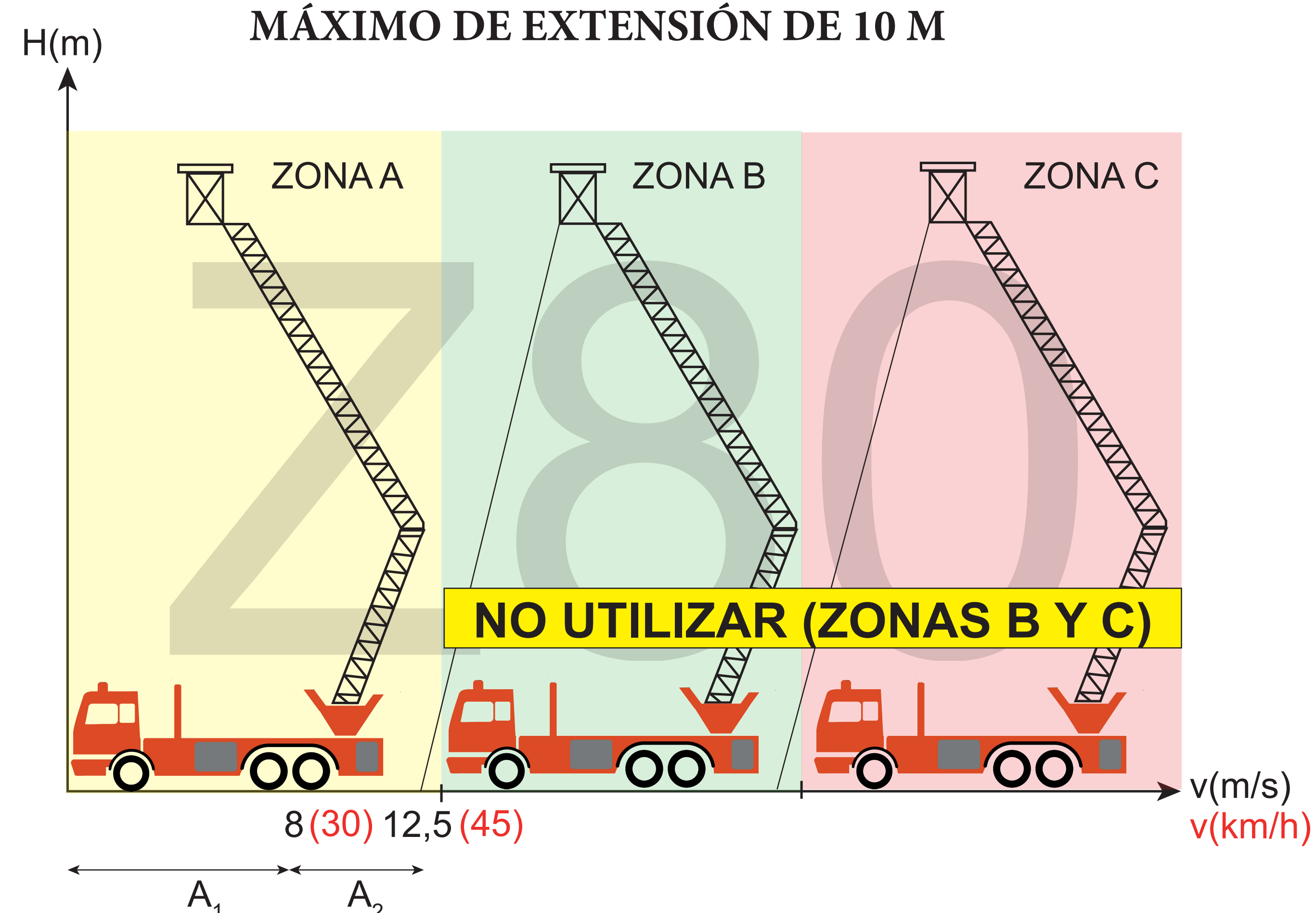
EN ZONA B: LA INCLINACIÓN DEL VEHÍCULO SOLO PODRÁ SER HASTA UN MÁXIMO DE $\pm 7^\circ$ EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y DEBEN COLOCARSE LOS CABLES DE TENSIÓN DE BARQUILLA

EN ZONA C: EXIGIDO EN ZONA B + REDUCIR LA LONGITUD DE UTILIZACIÓN DE MANERA PROPORCIONAL HASTA EL MÁXIMO DE EXTENSIÓN DE 10 M

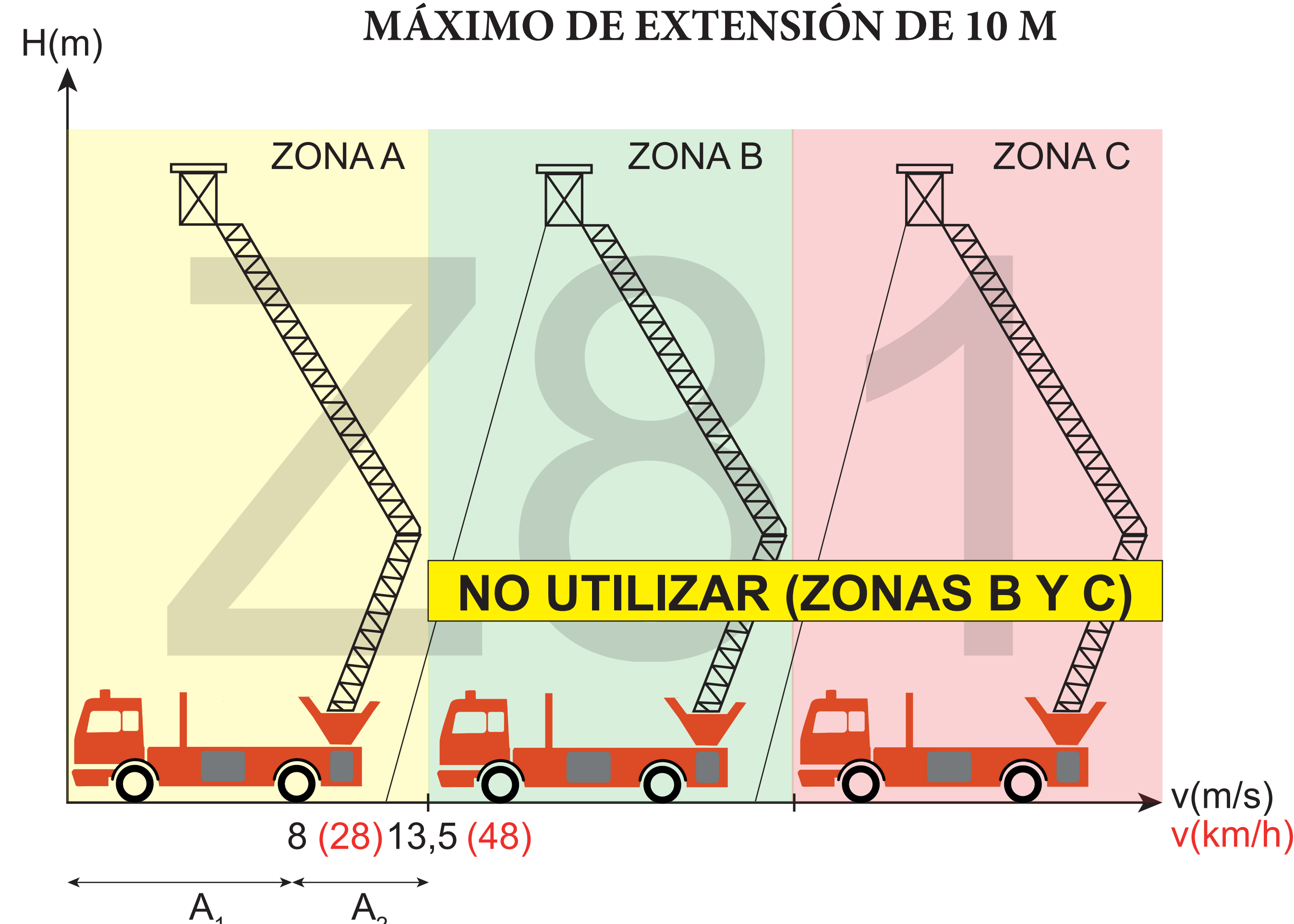


EN ZONA B: LA INCLINACIÓN DEL VEHÍCULO SOLO PODRÁ SER HASTA UN MÁXIMO DE $\pm 7^\circ$ EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y DEBEN COLOCARSE LOS CABLES DE TENSIÓN DE BARQUILLA

EN ZONA C: EXIGIDO EN ZONA B + REDUCIR LA LONGITUD DE UTILIZACIÓN DE MANERA PROPORCIONAL HASTA EL MÁXIMO DE EXTENSIÓN DE 10 M



EN ZONA A2: LA INCLINACIÓN DEL VEHÍCULO SOLO PODRÁ SER HASTA UN MÁXIMO DE $\pm 7^\circ$ EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y LOS MOZOS ESTARÁN TOTALMENTE EXTENDIDOS



EN ZONA A: LA INCLINACIÓN DEL VEHÍCULO SOLO PODRÁ SER HASTA UN MÁXIMO DE $\pm 7^\circ$ EN EL SENTIDO DE LA MARCHA